



PRÉFET DE LA MOSELLE
DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES DE LA MOSELLE
Mission bruit

Observatoire du bruit des transports terrestres

Réunion du Comité de Pilotage du Bruit
du 21 mai 2014

Rédacteur DDT de la Moselle : jean-luc.chantraine@moselle.gouv.fr

Réf.: Circulaire du 7 juin 2007 Art. B-1 et suivants

Ordre du jour : Réunion du COPIL du 21 mai 2014



- 1 Classement sonore du réseau routier et ferroviaire
 - Modalités réglementaires et avancement
 - 2 Avancement des Cartes de bruit et PPBE
 - Échéances fixées par l'Europe
 - Cartes et PPBE réalisées par l'État
 - 3 Présentation du PPBE du Réseau routier, autoroutier et ferroviaire de l'État
 - 4 Avancement des travaux dans l'agglomération INSEE de Metz
 - 5 Avancement des travaux dans l'agglomération INSEE de Thionville
- ⇒ Bilan des actions engagées ou à engager en Moselle
- ⇒ Prochaine réunion du Comité de Pilotage du Bruit

➤ 1 Classement sonore du réseau routier et ferroviaire

Article L.571-10 du Code de l'environnement relatif au recensement et classement sonore des infrastructures de transports terrestres en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic

3

1/1 – Classement sonore du réseau routier et ferroviaire

Mise à jour des Arrêtés Préfectoraux

Modalités réglementaires

- ⇒ Les réseaux de transports terrestres qui doivent être classés sont d'une part les voies routières dont le trafic journalier moyen annuel existant est supérieur à 5000 véhicules par jour,
- ⇒ et d'autre part les lignes ferroviaires interurbaines assurant un trafic journalier moyen supérieur à 50 trains par jour,
- ⇒ Les tronçons d'infrastructures homogènes du point de vue de leur émission sonore, sont classés en 5 catégories en fonction des niveaux sonores calculés ou mesurés à leurs abords. Des secteurs, dits « affectés par le bruit » sont ainsi déterminés; leurs profondeurs varient de 10 à 300 mètres à partir du bord de l'infrastructure,
- ⇒ La DDT 57 est le service chargé à l'échelon départemental du pilotage ,
- ⇒ Les études sont réalisées par CEREMA de l'Est (ex.CETE)
- ⇒ Le classement sonore est fait par Arrêté Préfectoral et annexé aux documents d'urbanisme (PLU - POS - Cartes Communales - SCOT) (art.R123-13 §13 du Code de l'urbanisme).

4

1/2 – Classement sonore du réseau routier et ferroviaire

Mise à jour des Arrêtés Préfectoraux

Niveaux sonores réglementaires



⇒ Les niveaux sonores à prendre en compte :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

⇒ Selon la catégorie de classement de l'infrastructure, la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit est la suivante :

Catégorie	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
1	d = 300 m
2	d = 250 m
3	d = 100 m
4	d = 30 m
5	d = 10 m



M Chantraine DDT 57

1/3 – Classement sonore du réseau routier et ferroviaire

Mise à jour des Arrêtés Préfectoraux

Etat d'avancement



ETUDE-ETAT	ANCIEN-CLASSEMENT	NOUVEAU-CLASSEMENT
Réseau ferroviaire Lignes classiques et TGV □	AP du 09 novembre 2004 Classement des infrastructures ferroviaires □	AP 15 janvier 2013 Lignes classiques et TGV □
Autoroutes (112km) A30 - A31 - A320 □	La ligne LGV est classée en catégorie 1 avec 300 mètres de part et d'autre de la voie □	□
Routes Nationales (46km) RN4 - RN33 - RN52 - RN61 - RN431 □	AP du 29 juillet 1999 Réseau National (RN & Autoroutes) et Départemental □	AP 21 mars 2013 Réseau National & Autoroutes □
Autoroutes SANEF A4 Tronçons A314 et A315 □	□	□
Routes Départementales □	AP du 29 juillet 1999 Réseau National (RN & Autoroutes) et Départemental □	AP 27 février 2014 Réseau départemental □
Voies Communales Plus de 10000 hab. □	AP du 04 octobre 2004 Voies Communales : Hagondange - Réding - Saint-Avold - Sarreguemines - Stiring-Wendel - Thionville □	Recherche des trafics Pré-recensement de 25 communes consultées le 18 mars 2013 □
Voies Communales □	AP du 27 juin 2000 District de l'agglo. Messine Ban-St-Martin - Marly - Metz - Montigny-Moulins - Saint-Julien □	□



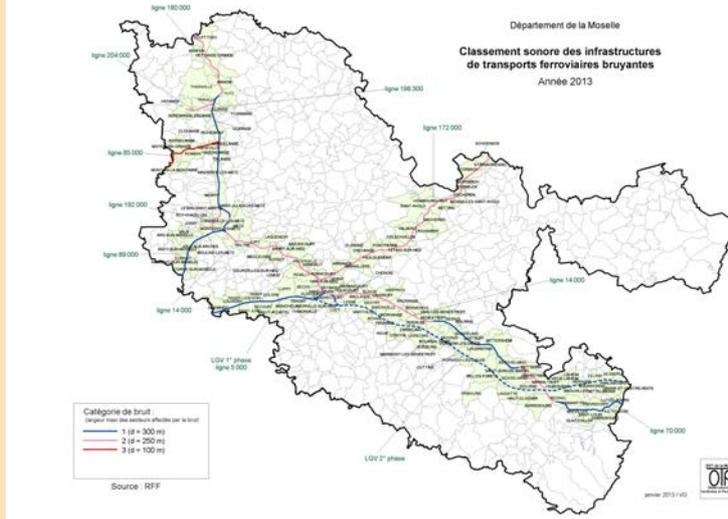
M Chantraine DDT 57

1/4 – Classement sonore du réseau ferroviaire

Ancien classement : AP du 9 novembre 2004

Nouveau classement : AP du 15 janvier 2013

Trafic ferroviaire journalier moyen existant est supérieur à 50 trains par jour



162 communes
concernées

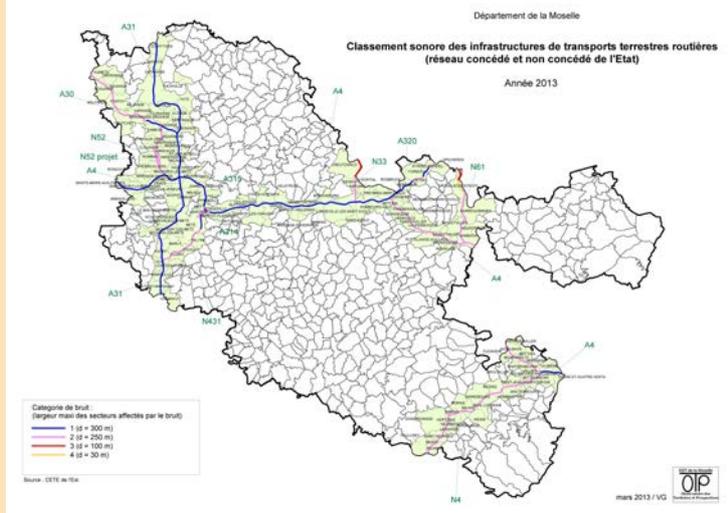
M Chantraine DDT 57

1/5 – Classement sonore des RN & Autoroutes & SANEF

Ancien classement : AP du 29 juillet 1999

Nouveau Classement : AP du 21 mars 2013

Trafic routier journalier moyen existant est supérieur à 5000 véhicules par jour



153 communes
concernées

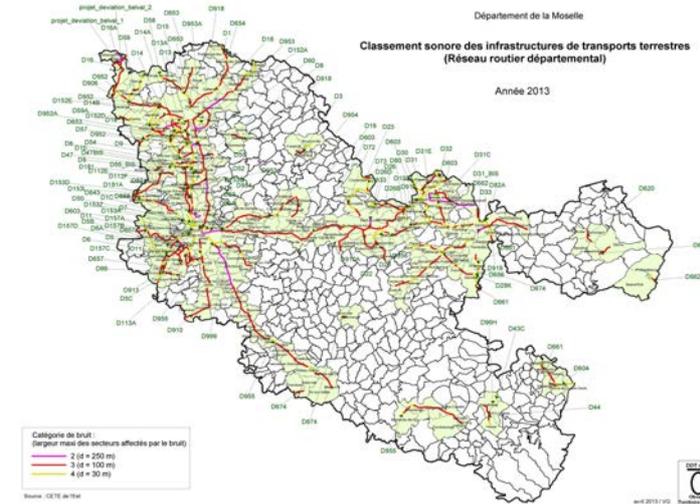
M Chantraine DDT 57

1/6 – Classement sonore du réseau routier départemental

Ancien classement : AP du 29 juillet 1999

Nouveau Classement : AP du 27 février 2014

Trafic routier journalier moyen existant est supérieur à 5000 véhicules par jour



278 communes
concernées

M Chantraine DDT 57

1/7 – Classement sonore des voies communales

Ancien classement : AP du 27 juin 2000

Ancien classement : AP du 4 octobre 2004

Trafic routier journalier moyen existant est supérieur à 5000 véhicules par jour



⇒ **AP du 04 octobre 2004** : Voies Communales de :
Hagondange - Réding - Saint-Avold – Sarreguemines
Stiring-Wendel - Thionville

⇒ **AP du 27 juin 2000** : District de l'agglomération Messine
Ban St Martin – Marly – Metz – Montigny - Moulins – Saint-Julien

⇒ **Pré-recensement en cours**: 25 communes de > 10000 habitants

Amnéville† Creutzwald† Fameck† Florange† Forbach† Freyming-Merlebach†	Hagondange† Hayange† Le-Ban-Saint-Martin† Longeville-lès-Metz† Maizières-lès-Metz† Marly†	Metz† Montigny-lès-Metz† Moulins-lès-Metz† Réding† Rombas† Saint-Avold†	Saint-Julien-lès-Metz† Sarreguemines† Stiring-Wendel† Thionville† Woippy† Yutz†
--	--	--	--

➤ 2 Avancement des Cartes de bruit et PPBE

Article L.572-1 et suivants du Code de l'environnement relatif à l'évaluation, prévention et réduction du bruit dans l'environnement

11

2/1 – Première échéance fixée par l'Europe Directive européenne du 25 juin 2002 et Code de l'environnement

Première échéance fixée par la directive du 25 juin 2002 – Article L572-9 du Code de l'Environnement ¶

Infrastructures routières et autoroutières dont le trafic annuel est supérieur à 6 millions de véhicules (16400v/j) ¶
 infrastructures ferroviaires dont le trafic annuel est supérieur à 60 000 passages de trains (164t/j) ¶

Délaix fixé par l'Europe □	Infrastructures Routières, Autoroutières, Ferroviaires □	Agglomérations INSEE de plus de 250 000 habitants □	Agglomérations INSEE de plus de 100 000 habitants □
Cartes de bruit ¶	30 juin 2007 ¶	30 juin 2007 ¶	30 juin 2012 ¶
Plan de Prévention du Bruit ¶	18 juillet 2008 ¶	18 juillet 2008 ¶	18 juillet 2013 ¶

- ⇒ **Grandes infrastructures Etat** = DDT avec CETE + SANEF + RFF
- ⇒ **Routes Départementales** = Cartes = Etat + PPBE = CG57 + BE
- ⇒ **Voies Communales** = Cartes = Etat + PPBE = Communes + BE
- ⇒ **Grandes agglomérations** = Cartes + PPBE = chaque Commune ou EPCI si compétence bruit + Bureaux d'études

12

2/2 – Deuxième échéance fixée par l'Europe

Directive européenne du 25 juin 2002 et Circulaire du 7 juin 2007



Deuxième échéance – Circulaire du 7 juin 2007

infrastructures routières et autoroutières dont le trafic annuel est compris entre 3 et 6 millions de véhicules
infrastructures ferroviaires dont le trafic annuel est compris entre 30 000 et 60 000 passages de trains

Déla <i>í</i> fixé par l'Europe	Infrastructures Routières, Autoroutières, Ferroviaires	Agglomérations INSEE de plus de 250 000 habitants inclues les plus de 100 000 habitants	
Cartes de bruit	Juin 2012	Juin 2012	Juin 2012
Plan de Prévention du Bruit	Juillet 2013	Juillet 2013	Juillet 2013

⇒ La remontée des données pour la commission européenne :

CERTU / ESI / ABN ⇒ téléphone 04 72 74 59 18

<https://www.enquetebruit.fr>

En cas de difficulté de connexion, contactez le www.certu.fr

2/3 – Troisième échéance fixée par l'Europe

Directive européenne du 25 juin 2002 et Circulaire du 7 juin 2007



Troisième échéance – Circulaire prévue vers 2015-2016

Déla <i>í</i> fixé par l'Europe	Infrastructures Routes, Autoroutes, Ferrées	Agglomérations INSEE de plus de 250 000 habitants inclues les plus de 100 000 habitants
Cartes de bruit	Juin 2017	
Plan de Prévention du Bruit	Juillet 2018	

⇒ Une circulaire du MEDDE précisera les modalités en 2015 – 2016

Publication des cartes de bruit : < juin 2017

Publication des Plans de Prévention : < juillet 2018

**2/4 – Synthèse des travaux réalisés par l'Etat
le CG57 et les Collectivités (Article R 572-8)**



	⇒ <u>Cartes 1ère échéance</u>	⇒ <u>PPBE 1ère échéance</u>
Autoroutes A30 A31 A320	AP 30 janv. 2008	AP 3 août 2012
Routes Nationales RN4 – 33 – 52 – 61 - 431	AP 30 janv. 2008	AP 3 août 2012
Autoroutes SANEF A4 - A314 - A315	AP 8 juin 2009	AP 3 août 2012
Réseau ferroviaire Ligne 89 & 180	AP 8 juin 2009	AP 3 août 2012
Réseau départemental Données de trafics CG 57	AP 23 sept. 2009 (72 km)	Étude PPBE terminée Objectif : AP en 2014
Réseau communal (9,980 km)	AP 8 juin 2009	Inclus dans étude PPBE de la CAMM

15

M Chantraine DDT 57

**2/5 – Synthèse des travaux réalisés par l'Etat
le CG57 et les Collectivités (Article R 572-8)**



	⇒ <u>Cartes 2ème échéance</u>	⇒ <u>PPBE 2ème échéance</u>
Autoroutes A30 A31 A320	AP 3 octobre 2012	Mise à disposition du public du 7 avril au 10 juin 2014 Objectif : AP 3ème trimestre 2014
Routes Nationales RN4 – 33 – 52 – 61 - 431	AP 3 octobre 2012	
Autoroutes SANEF A4 - A314 - A315	AP 19 juillet 2013	
Réseau ferroviaire Ligne 89 & 180	AP 3 septembre 2013	Objectif : Approbation par CG en 2014
Réseau départemental (445 km)	Objectif : AP 3ème trimestre 2014	
Réseau communal (km à identifier)	25 communes consultées BE + DREAL en 2013	A faire

16

M Chantraine DDT 57

**2/6 – Synthèse des travaux à réaliser par l'Etat
le CG57 et les Collectivités (Article R 572-8)**



	⇒ <u>Cartes 3ème échéance</u>	⇒ <u>PPBE 3ème échéance</u>
Autoroutes A30 A31 A320	Objectif : juin 2017	Objectif : juillet 2018
Routes Nationales RN4 – 33 – 52 – 61 - 431	Objectif : juin 2017	Objectif : juillet 2018
Autoroutes SANEF A4 - A314 - A315	Objectif : juin 2017	Objectif : juillet 2018
Réseau ferroviaire Ligne 89 & 180	Objectif : juin 2017	Objectif : juillet 2018
Réseau départemental (445 km)	Objectif : juin 2017	Objectif : juillet 2018
Réseau communal (km à identifier)	Objectif : juin 2017	Objectif : juillet 2018

**2/7 – Avancement des Cartes de Bruit et du PPBE
du Réseau routier Départemental**



⇒ 1ère échéance

- ⇒ **Cartes de Bruit :**
Cartes de bruit des routes départementales réalisées par l'Etat (72 km)
Arrêté Préfectoral du 23 septembre 2009
- ⇒ **Plan de Prévention du Bruit :**
Étude PPBE est terminée
Étude assurée par le CETE
Assistance à maîtrise d'ouvrage assurée par Soldata Acoustic
PPBE sera présenté à l'Assemblée départementale en juin 2014

⇒ 2ème échéance

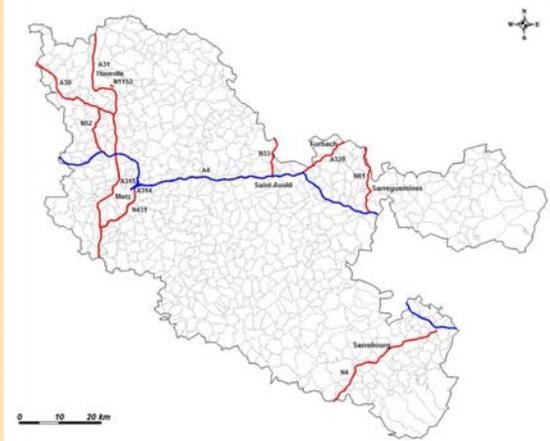
- ⇒ **Cartes de Bruit :**
Étude réalisée par l'Etat est terminée (440 km)
Consultation du CG en cours
- ⇒ **Plan de Prévention du Bruit :**
A faire

➤ 3 Présentation du PPBE du Réseau routier, autoroutier et ferroviaire de l'État

2ème échéance
Mise à disposition du public du
7 avril au 10 juin 2014

Objectif : AP 3ème trimestre 2014

3/1 – PPBE routes, autoroutes et ferroviaire de l'État 2ème échéance Infrastructures routières et autoroutières concernées



Les infrastructures autoroutières et routières dont le trafic est supérieur à **8200 véhicules par jour** concernées par le présent PPBE.

Réseau routier État cartographié lors de la 2ème échéance
en bleu réseau SANEF = 113 km
en rouge réseau DIR Est = 204 km

3/2 – PPBE routes, autoroutes et ferroviaire de l'Etat 2ème échéance Infrastructures routières et autoroutières concernées



DDT DE LA MOSELLE
Mission bruit

Infrastructures autoroutières concédées

Voie	Début	Fin	Longueur (km)	Gestionnaire
A4	Sainte-Marie-aux-chênes	Hambach	93,5	SANEF
A4	Schalbach	Danne-et-Quatre-Vents	15,1	SANEF
A314*	Metz	Noisseville	2,5	SANEF
A315*	Vantoux	Mey	2,0	SANEF

Infrastructures routières non concédées

Voie	Début	Fin	Longueur (km)	Gestionnaire
A30	Meurthe-et-Moselle	A31	27,0	DIR-Est
A31	Luxembourg	Meurthe-et-Moselle	70,0	DIR-Est
A320	Spicheren	Betting-les-Saint-avold	15,0	DIR-Est
RN4	Meurthe-et-Moselle	Phalsbourg	36,5	DIR-Est
RN52	Marange-Silvange	Fameck	12,5	DIR-Est
RN431*	A31	D603-Metz	14,5	DIR-Est
RN61	Hambach	Grosbliederstroff	18	DIR-Est
RN33	A4	Creutzwald	10,5	DIR-Est
RN1153*	Thionville	Thionville	0,7	DIR-Est

• Les autoroutes A314 et A315 et les nationales N431 et N1153 ont fait l'objet de cartes de bruit stratégiques mais aucun bâtiment sensible n'a été recensé.

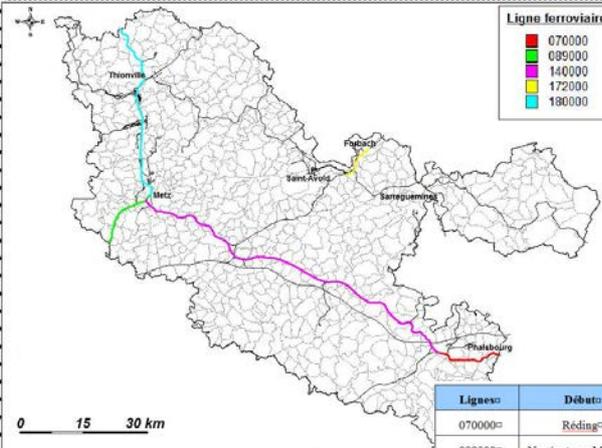
21

M Soldano CEREMA

3/3 – PPBE routes, autoroutes et ferroviaire de l'Etat 2ème échéance Infrastructures ferroviaires concernées



DDT DE LA MOSELLE
Mission bruit



Les infrastructures ferroviaires dont le trafic est supérieur à **82 trains par jour** concernées par le présent Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE)

Réseau ferroviaire État cartographié lors de la 2ème échéance = 175 km

Lignes	Début	Fin	Longueur (km)	Gestionnaire
070000	Réding	Hultheouse	16	RFF
089000	Novéant-sur-Moselle	Metz	15	RFF
140000	Metz	Réding	86	RFF
172000	Betting	Forbach	9	RFF
180000	Metz	Zoufftgen	49	RFF

22

M Soldano CEREMA

3/4 – PPBE routes, autoroutes et ferroviaire de l'Etat

2ème échéance

Mesures de prévention ou de réduction arrêtées depuis 2002



- **Protection des riverains installés en bordure des voies nouvelles :**
RN4 déviation de Bébing-Héming, VR52 section Vitry-A30,
RN431 contournement sud est de Metz, RN33 déviation de Creutzwald
Ligne TGV Lorraine Metz-Réding 1ère phase
- **Protection des riverains qui s'installent en bordure des voies existantes :**
Classement des voies bruyantes du réseau national, départemental et communal
- **Actions menées sur le réseau autoroutier concédé à SANEF :**
Écran de protection réalisés à Argancy et Hombourg-Haut et isolement de façades
- **Actions menées sur le réseau routier non concédé (DIR-Est) :**
Protections acoustiques sur A31, A320, RN431, RN4, RN61, VR52
Travaux d'enrobés et de joints de chaussées
Réalisation d'études acoustiques/façades
- **Actions menées sur le réseau ferroviaire (RFF) :**
Renouvellement de rails, de travers, ballast, aiguillages, ponts métalliques et sur le matériel roulant

23

M Soldano CEREMA

3/5 – PPBE routes, autoroutes et ferroviaire de l'Etat

2ème échéance

Mesures de prévention ou de réduction prévues entre 2013 et 2018



- **Réseau routier concédé :**
Isolement de façades sur A4 à Betting les Saint-Avoid
- **Réseau routier non concédé :**
Mesures de réduction du trafic et études de trafic à réaliser pour permettre d'évaluer les perturbations du trafic
Actions d'aménagement et de résorption sur RN61, A30, VR52, RN4 et A320
La programmation prévisionnelle des opérations de l'Etat, pour les 5 prochaines années, (sous réserve de la disponibilité des crédits)
- **Réseau ferroviaire**
 - **Actions sur le matériel roulant** existant par la mise en service de matériel moins bruyant (remplacement à terme de 2015 des trains CORAIL, les motrices BB22500 et les autorails X4750 par des rames Régiolis),
 - **Actions sur les infrastructures** existantes par le renouvellement de la voie.Sur le département 57, des opérations de renouvellement de rails, de travers, d'attaches de rail, de ballast ou de voies sont à l'étude.

24

M Soldano CEREMA

3/6 – PPBE routes, autoroutes et ferroviaire de l'Etat
 2ème échéance
 Les modalités de consultation du public



- **Projet soumis à consultation du public** du 7 avril 2014 au 10 juin 2014
 - dans le bureau de l'utilité publique à la Préfecture de la Moselle
 - dans le bureau d'accueil - Mission Bruit à la DDT
 - sur le Portail des Services de l'Etat (<http://moselle.gouv.fr>)
 - sur le Républicain Lorrain le 24 mars 2014
- Le projet PPBE routes, autoroutes et ferroviaire « Etat » a été mis à la disposition du public sur support papier avec registre papier pour recueil des observations, à la Préfecture et à la Direction Départementale des Territoires,
- Le document final accompagné d'une note exposant les résultats de la consultation et les suites qui lui auront été données, constituera le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE)
- **PPBE sera arrêté par le Préfet** au cours du 3ème trimestre 2014,
- **PPBE sera publié sur le Portail des Services de l'Etat** en Moselle,
- **Remonté du PPBE à la Commission européenne.**

➤ 4 Avancement des travaux dans l'agglomération INSEE de Metz



Première échéance fixée par la directive du 25 juin 2002 – Article L572-9 du Code de l'Environnement
 Infrastructures routières et autoroutières dont le trafic annuel est supérieur à 6 millions de véhicules (16400 v/j)
 infrastructures ferroviaires dont le trafic annuel est supérieur à 60 000 passages de trains (164t/j)

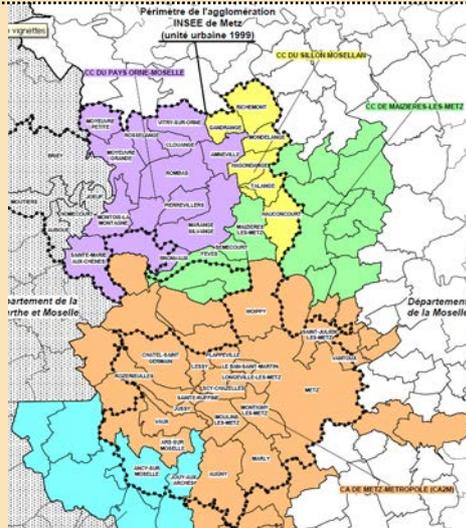
Delai fixé par l'Europe	Infrastructures Routières, Autoroutières, Ferroviaires	Agglomérations INSEE de plus de 250 000 habitants	Agglomérations INSEE de plus de 100 000 habitants
Cartes de bruit	30 juin 2007	30 juin 2007	30 juin 2012
Plan de Prévention du Bruit	18 juillet 2008	18 juillet 2008	18 juillet 2013

4/1 Synthèse des travaux dans l'agglomération de Metz



	⇒ <u>Cartes 1ère échéance</u>	⇒ <u>PPBE 1ère échéance</u>
CA de Metz Métropole 40/19 communes	DCA 25 mai 2009	DCA 16 décembre 2013
CC de Maizières /Metz 14/3 communes	DCC 21 octobre 2010	DCC 28 juin 2012
CC du Sillon Mosellan (Hagondange 6 com.)	DCC 16 juin 2011	DCC 28 novembre 2013
CC du Val de Moselle (Ancy 10 communes)	DCC 26 avril 2011	En cours d'étude
CC du Pays Orne (Rombas 13/12 com.)	DCC 13 déc. 2010	DCC 17 mars 2014

4/2 – Avancement des travaux dans l'agglomération INSEE de Metz



Agglomération de METZ (47 communes INSEE)

CA Metz Métropole = 44/19
CC Maizières les M = 14/3
CC Sillon Mosellan = 6/6
CC Orne Moselle = 13/12
CC Val de Moselle = 10/2
Meurthe & Moselle = 5/5

⇒ 1ère échéance européenne

Cartes de Bruit = juin 2007
PPBE = juillet 2008

⇒ 2ème échéance européenne

Cartes de Bruit = juin 2012
PPBE = juillet 2013

**4/3 L'avancement des travaux de la
CA de Metz Métropole (19 com. sur 44)
+ CC du Val Saint Pierre**



⇒ 1ère échéance

⇒ Cartes de Bruit :
Approbation de la CA le 25 mai 2009

⇒ Plan de Prévention du Bruit :
Approbation le 16 décembre 2013

⇒ 2ème échéance

⇒ Cartes de Bruit :
Étude à lancer en 2014

⇒ Plan de Prévention du Bruit :
A faire



Compétence Bruit de la CA = OUI
Mme Perrin CA Metz Métropole

**4/4 L'avancement des travaux de la
CC Rives de Moselle (20 communes)
Fusion de la CC de Maizières les Metz et de la CC du Sillon Mosellan**



⇒ 1ère échéance

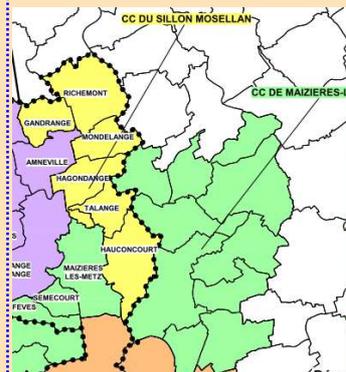
⇒ Cartes de Bruit :
CC de Maizières les Metz : 21 octobre 2010
CC du Sillon Mosellan : 16 juin 2011

⇒ Plan de Prévention du Bruit :
CC de Maizières les Metz : 28 juin 2012
CC du Sillon Mosellan : 28 novembre 2013

⇒ 2ème échéance

⇒ Cartes de Bruit :
CC Rives de Moselle : Étude à lancer en 2014

⇒ Plan de Prévention du Bruit :
A faire



Compétence Bruit de la CC = OUI
Mme VOGEL CC Rives de Moselle

4/5 L'avancement des travaux de la
Cté de communes Val de Moselle (Ancy/Moselle) (2 sur 10)



⇒ 1ère échéance

⇒ Cartes de Bruit :
Approbation de la CC le 26 avril 2011

⇒ Plan de Prévention du Bruit :
Étude en cours
Objectif : approbation en 2014

⇒ 2ème échéance

⇒ Cartes de Bruit :
Étude à lancer en 2014

⇒ Plan de Prévention du Bruit :
A faire



Compétence Bruit de la CC = OUI
Mme Duchet CC Val de Moselle

31

4/6 L'avancement des travaux de la
Cté de Com Pays Orne Moselle (Rombas) (12 com. sur 13)



⇒ 1ère échéance

⇒ Cartes de Bruit :
Approbation de la CC le 13 décembre 2010

⇒ Plan de Prévention du Bruit :
Approbation le 17 mars 2014

⇒ 2ème échéance

⇒ Cartes de Bruit :
Étude à lancer en 2014

⇒ Plan de Prévention du Bruit :
A faire



Compétence Bruit de la CC = OUI
Mme Clement CC Pays Orne Moselle

32

4/7 L'avancement des travaux des 5 Communes de Meurthe et Moselle → 1ère échéance



- Auboué :

Cartes de bruit publiées - DCM du 12 novembre 2009 - Site www.auboue.fr
 Plan de Prévention du Bruit publié - DCM du 26 février 2013
 ⇒ 2ème échéance : à faire

- Briey :

Cartes de bruit publiées - DCM du 15 novembre 2010 - Site www.ville-briey.fr
 Plan de Prévention du Bruit : [en cours de finalisation](#) (approbation en juin 2014)
 ⇒ 2ème échéance : à faire

- Homécourt :

Cartes de bruit publiées - DCM du 12 avril 2010 - Site www.ville-homecourt.com
 Plan de Prévention du Bruit publié - DCM du 21 avril 2011
 ⇒ 2ème échéance : à faire

- Joef :

Cartes de bruit publiées - DCM du 9 juillet 2009 - Site www.ville-joef.fr
 Plan de Prévention du Bruit publié - DCM du 24 septembre 2012
 ⇒ 2ème échéance : à faire

- Moutiers :

Cartes de bruit publiées - DCM du 26 février 2010 - Site www.moselle.gouv.fr
 Plan de Prévention du Bruit : [consultation terminée](#) (approbation fin mai 2014)
 ⇒ 2ème échéance : à faire



➤ 5 Avancement des travaux dans l'agglomération INSEE de Thionville



Première échéance fixée par la directive du 25 juin 2002 -- Article L572-9 du Code de l'Environnement
 Infrastructures routières et autoroutières dont le trafic annuel est supérieur à 6 millions de véhicules (16400vj)
 infrastructures ferroviaires dont le trafic annuel est supérieur à 60 000 passages de trains (164tj)

Delai fixé par l'Europe	Infrastructures Routières, Autoroutières, Ferroviaires	Agglomérations INSEE de plus de 250 000 habitants	Agglomérations INSEE de plus de 100 000 habitants
Cartes de bruit	30 juin 2007	30 juin 2007	30 juin 2012
Plan de Prévention du Bruit	18 juillet 2008	18 juillet 2008	18 juillet 2013

5/1 Synthèse des travaux dans l'agglomération de Thionville

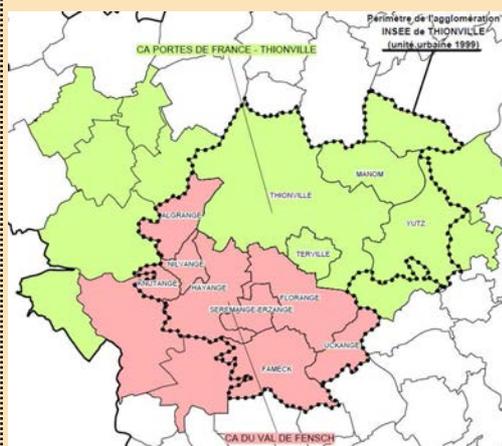


	⇒ <u>Cartes 1ère échéance</u>	⇒ <u>PPBE 1ère échéance</u>
CA Thionville P d F Pas Compétences Bruit	DCA du 14 déc 2010	Pas Compétences Bruit
Manom Compétences Bruit	DCM 3 juillet 2012	Étude en cours
Terville Compétences Bruit	DCM 17 juin 2011	Mise à disposition du public en cours
Thionville Compétences Bruit	DCM 29 juin 2011	DCM 24 février 2014
Yutz Compétences Bruit	DCM 1er juillet 2013	Étude à lancer
CA du Val de Fensch (Hayange 8/10 com.)	DCA du 5 déc 2011	Étude à lancer

35

M Chantaine DDT 57

5/2 Avancement des travaux dans l'agglomération INSEE de Thionville



Agglomération de Thionville
(12 communes INSEE)

CA Portes de France
= 4 communes
CA Val de Fensch
= 8 communes

1ère échéance européenne
Agglo > 100000habitants

Cartes de Bruit = juin 2012
PPBE = juillet 2013

36

M Chantaine DDT 57

5/3 L'avancement des travaux de la CA Portes de France-Thionville (4 sur 13)



⇒ 1ère échéance

⇒ **Cartes de Bruit :**

Réalisées sur les 4 communes de la CA

Approbation de la CA le 14 décembre 2010

- Manom = DCM du 3 juillet 2012
- Terville = DCM du 17 juin 2011
- Thionville = DCM du 29 juin 2011
- Yutz = DCM du 1er juillet 2013



⇒ **Plan de Prévention du Bruit :**

La CA de Portes de France-Thionville n'a pas la compétence PPBE = Communes

⇒ *Diapo suivante*

1ère échéance européenne

Agglo > 10000habitants

Cartes de Bruit = juin 2012

PPBE = juillet 2013

Compétence de la CA pour les Cartes de Bruit = OUI

Compétence de la CA pour les PPBE = NON ⇒ Communes

37

5/4 L'avancement des travaux de la Commune de Manom



⇒ 1ère échéance

⇒ **Cartes de Bruit :**

Réalisées sur les 4 communes de la CA

Approbation de la CA le 14 décembre 2010

- Manom = **DCM du 3 juillet 2012**

⇒ **Plan de Prévention du Bruit :**

Étude en cours

Bureau d'études = VENATHEC

Objectif = **Approbation en 2014**

⇒ 2ème échéance

⇒ **Cartes de Bruit : 2017**

⇒ **Plan de Prévention du Bruit : 2018**



1ère échéance européenne

Agglo > 10000habitants

Cartes de Bruit = juin 2012

PPBE = juillet 2013

38

Mme Talbot Commune de Manom

5/5 L'avancement des travaux de la Commune de Terville



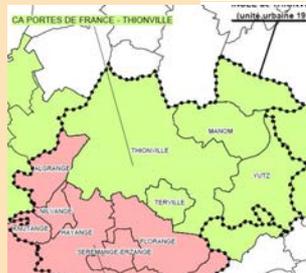
⇒ 1ère échéance

- ⇒ **Cartes de Bruit :**
Réalisées sur les 4 communes de la CA
Approbation de la CA le 14 décembre 2010
- Terville = **DCM du 17 juin 2011**

- ⇒ **Plan de Prévention du Bruit :**
Mise à disposition du public
du 28 avril au 28 juin 2014
Objectif = **Approbation en 2014**

⇒ 2ème échéance

- ⇒ **Cartes de Bruit : 2017**
- ⇒ **Plan de Prévention du Bruit : 2018**



1ère échéance européenne

Agglo > 100000habitants

Cartes de Bruit = juin 2012
PPBE = juillet 2013

39

M. Dinhof Commune de Terville

5/6 L'avancement des travaux de la Commune de Thionville



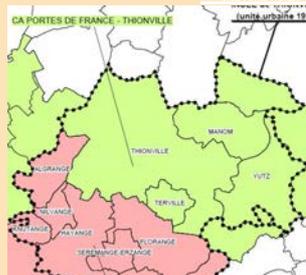
⇒ 1ère échéance

- ⇒ **Cartes de Bruit :**
Réalisées sur les 4 communes de la CA
Approbation de la CA le 14 décembre 2010
- Thionville = **DCM du 29 juin 2011**

- ⇒ **Plan de Prévention du Bruit :**
Mise à disposition du public
du 22 novembre 2013 au 22 janvier 2014
Approbation par **DCM du 24 février 2014**

⇒ 2ème échéance

- ⇒ **Cartes de Bruit : 2017**
- ⇒ **Plan de Prévention du Bruit : 2018**



1ère échéance européenne

Agglo > 100000habitants

Cartes de Bruit = juin 2012
PPBE = juillet 2013

40

Mme Séghir & Mme Debrin Commune de Thionville

5/7 L'avancement des travaux de la Commune de Yutz



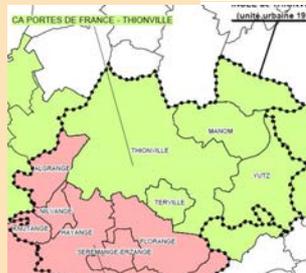
⇒ 1ère échéance

- ⇒ **Cartes de Bruit :**
Réalisées sur les 4 communes de la CA
Approbation de la CA le 14 décembre 2010
- Yutz = **DCM du 1er juillet 2013**

- ⇒ **Plan de Prévention du Bruit :**
Recherche d'un bureau d'études
Objectif = **Approbation en 2014**

⇒ 2ème échéance

- ⇒ **Cartes de Bruit : 2017**
- ⇒ **Plan de Prévention du Bruit : 2018**



1ère échéance européenne

Agglo > 100000habitants

Cartes de Bruit = juin 2012
PPBE = juillet 2013

41

M. Waris Commune de Yutz

5/8 L'avancement des travaux de la CA Val de Fensch (Hayange) (8 sur 10)



⇒ 1ère échéance

- ⇒ **Cartes de Bruit :**
Réalisées sur les 8 communes de la CA
Approbation de la CA le **5 décembre 2011**

- ⇒ **Plan de Prévention du Bruit :**
Recherche d'un bureau d'études
Objectif = **Approbation en 2014**

⇒ 2ème échéance

- ⇒ **Cartes de Bruit : 2017**
- ⇒ **Plan de Prévention du Bruit : 2018**



1ère échéance européenne

Agglo > 100000habitants

Cartes de Bruit = juin 2012
PPBE = juillet 2013

42

Compétence Bruit de la CA = OUI
M Fall CA Val de Fensch

⇒ **Bilan des actions engagées ou à engager en Moselle**



⇒ **1ère échéance** : Toutes les Cartes de bruit sont publiées

⇒ **1ère échéance** : PPBE de l'Etat sont publiés

PPBE de Metz, Maizières, Pays Orne Moselle, Sillon Mosellan sont publiés

PPBE de Auboué, Homécourt et Joeuf sont publiés

PPBE de Briey et Moutiers sont en cours

PPBE du Réseau Départemental est en cours

PPBE de Thionville est publié

PPBE Manom, Terville, Yutz, CA Val de Fensch sont en cours

⇒ **2ème échéance** :

- Cartes Réseau routier, autoroutier et ferroviaire Etat ⇒ sont publiées

- Cartes Réseau départemental ⇒ sont terminées

- Cartes Réseau VC ⇒ étude lancée avec CEREG (crédits DREAL)

- PPBE Réseau routier, autoroutier et ferroviaire Etat ⇒ à publier

- PPBE Réseau départemental ⇒ à réaliser

- Tous les PPBE des agglomérations ⇒ à réaliser ou à terminer

43

M Chantraine DDT 57

⇒ **Prochaine réunion et adresses utiles**



⇒ Prochaine réunion du Comité de Pilotage:

⇒ Date proposée : **mi 2015**

⇒ Contact : Direction Départementale des Territoires - Mission Bruit

⇒ **ddt-sab@moselle.gouv.fr**

⇒ Le Site Internet des services de l'Etat en Moselle :

⇒ **<http://www.moselle.gouv.fr> (Thèmes-Territoires-Observatoire et Prospectives-Observatoire du Bruit)**

44

M Chantraine DDT 57